

GWあけ…皆辛いよなあw

3学年の学年通信です（本当）今後、名前が決まったら改名します

令和6年5月11日
第3学年便り第6号
江戸川区立
松江第五中学校

来週の予定



衣替えが先週から始まって、校内にはYシャツ姿の人が増えてきましたな。ここで一つ。
ジャケット着るときはネクタイ・リボン着用
勿論、Yシャツの第1ボタンも閉めること。
服装を上手く調整して暑熱対策を！！



日	曜	学校行事等	持ち物・提出物
13	月	50分授業×6 朝礼 ①学活（修学旅行コース決め①） ⑤⑥内科検診 放課後クラス旗作業	白衣 事前指導で指示のあったTシャツ
14	火	50分授業×6 安全指導 運動会実行委員会 放課後クラス旗作業	
15	水	50分授業×5 ⑤道徳（修学旅行コース決め） 掃除なし 専門委員会	
16	木	50分授業×6 ⑥総合（修学旅行コース決め） 牛乳パック回収日 腎臓検診3回目（10:30〆切） 放課後クラス旗作業 「よむYOMUワークシート」配信	腎臓検診未受診者
17	金	50分授業×6 ⑥総合（修学旅行コース決め） 中央委員会 放課後クラス旗作業⑥	白衣持ち帰り

※ 13日（月）には内科検診が行われます。女子は指示のあった白Tシャツの持参を忘れないようにしてください。

※ 16日（木）に3回目の腎臓検診提出日が設定されています。未提出の人は忘れずに。

運動会実行委員、クラス旗係が決まりました！！（敬称略）

6月1日（土）には運動会が行われます。3年生になって最初のビッグイベント。毎年変更される新松五体操？も、3年生の創作したものが採用されました。今年度のはかなり難易度が高いらしく、各学年で指導が始まった当初は、休み時間になると藤田先生や神長先生が創作したグループの人に「こどうやって踊るんだっけ？」と聞きに来ていた場面も見かけましたww。校長先生も当日踊って気合入ってましたから、みんな楽しみに。3年生は修学旅行の取り組みと並行して、運動会の取り組みもスタートして忙しい5月です。そんなクラスを引っ張ってくれる運動会実行委員、クラス旗の制作を行ってくれるクラス旗係が決まりましたので紹介させていただきます。どちらも3年間勤めてくれたベテランもいます。学年だけではなく、学校全体のリーダーとしても、下級生をリードしてくださいな！！

運動会実行委員

1組 []・[]【委員長】 2組 []・[]

3組 []・[] 4組 []・[]

クラス旗係

1組 []【係長】・[] 2組 []・[]

3組 []・[] 4組 []・[]



裏面に続く

学年主任のつぶやき

お久しぶりです。学年主任のおじさんです。最近3年生の抱負作文を掲載していたので、この欄は随分と間が空いてしまった。皆はGWをどう過ごしたんでしょうかねえ。他学年の授業で聞いた時には、北海道に行きま〜す！！とか楽しみにしている人も沢山いたようでした。きっと皆の中にも、田舎のおじいちゃんおばあちゃんに会えたなんて人もいるはず。部活で潰れた〜なんて人も多いかと思いますが、部活が出来るのもあと少し。引退したら、きっと『こうしておけばよかった…』という後悔があるはず。それは真剣に取り組んだ人ほど強く感じるものです。最後は必ず来るのだから、その瞬間まで自分の成長を信じて突き進んでくださいな。

そんな皆のGWをよそに、自分は山形に帰ってきました。おふくろの1周忌と婆ちゃんの33回忌法要を行うためです。2日の夜から姉夫婦、親父を乗せて一路山形へ。どこかのクラスで田舎に帰って

言ったら、『今回も^{したみち}下道ですか？』なんて質問が。下道ってワードがわかる中学3年生ってそんなにいないんだろうなあ…。ちゃんとこの欄を読んでくれる人でしょう。ちなみに今回はGWの帰省ラッシュ（下り）が始まっていないだろうという予測と、姉夫婦を乗せていくというミッションがあったので高速を使いましたさ。大っ嫌いな高速道路を…。特に東北自動車道は、夜に走るとな〜〜〜も景色が変わらない。正確に言うと、道路わきの外灯くらいしか明かりがない道。この道を浦和IC〜山形まで走るわけで、走行距離は450*₀を超え。自分は鳥目（夜になると見え辛い）なので、運転は十分に気をつけなければならず、もともとスピードを出す方ではないので、高速でも80*₀。知らないうちに浦和から随分先まで制限速度が120*₀になっていて、他の車は結構なスピードで追い抜いていく。そんなにスピード出すと燃費は悪くなるし、疲れるから気をつけた方がいいのに…と勝手に思いながら、自分は定速のクルージング機能を使ってのんびり運転。高速に乗った際に発生していた事故渋滞も、ゆっくり走っている間に解消され、渋滞らしい渋滞もなく快適な旅路になりました。景色が変わらない以外はね(*_*)。下道でも暗いでしょう？なんて言われるけれど、いつも通っている道を走っていると、『こんなところにこんな店が出来たんだ！』とか、『このスーパー銭湯いつか寄ってみようかな』とか、『この辺の道路広くなったなあ』とか、結構考えながら運転することが出来るから眠くならないんですよ。それに、下道だと少し眠くなったなあと思ったら、コンビニの駐車場でも道の駅でもすぐに休むことが出来る。高速では、渋滞はなかったものの、普段よりは交通量が多いためSAやPAは随分と並んでいる状態。そうなるともう少し先まで行こうかな…ってな無理をしがち。今回の帰省も、藤岡あたりでトイレに寄った以外は、山形県南陽市（この前山火事があったとニュースになってました）まで休憩なしで走りっぱなしでした。南陽の道の駅で30分だけ仮眠をとって田舎へ到着。やることしないとのんびりできないので、荷物を車から降ろしたら墓掃除。〇〇家、△△家（おふくろの実家）の墓掃除を済ませた頃には汗だくに。いつか書いたかもしれないけれど、うちの墓は山の斜面にあるので、墓からは日本海が一望できる。この日も綺麗な水平線が。この時期の海は透明度が高く、海外線の堤防からもかなり深いところまで見て取れる。従弟からも聞いたけれど、最近は随分と磯焼けが進んでいて、アワビやサザエといった漁獲量が減少しているらしい。確かに昔は海藻が覆い茂っていた場所も、海底の砂浜や磯が丸見えになっている気がする。2年生の3学期に授業でも話しましたが、海藻類が減少する磯焼けは、ブルーカーボン（海中の海藻類が蓄えるCO₂）の減少に直結し、地球温暖化の進行を早める結果を招く。近年、黒潮や親潮（海流）の流れが変わったことや海水温の上昇が原因とされる、漁場の変化や漁獲量の減少が報告されている。特に海水温の上昇は顕著のようだ。平均海水温が1〜2度上昇することを気温に当てはめると、平均気温が10度近く上昇することに匹敵するらしい。ブルーカーボンを効率よく吸収するアマモは、海水温が上昇すると息絶えることが出来ずに枯れてしまう。遠くない未来、深刻な状況が待っている気がする…。

修学旅行の取り組みと共に運動会練習が始まる。来週あたりは最高気温が夏日（25℃以上）の日が続くようだ。まだまだ、暑さに慣れていないだろうから、水分補給を忘れずに最後の運動会に向けてクラスの団結を深めてください。まだ5月だけれど、クーラーも上手く使って暑さ対策を。そして使った後は必ずクーラーを切ることを忘れずに。委員会に割り当てられた仕事だろうけれど、使わなくなった際（教室移動）にクーラーを消していくのは誰がやっても良いはず。誰かが気付いて行動してくれることが、省エネに繋がると共に、地球温暖化を鈍化させる大切な一歩のはず。特別なことは必要ないので、そんな一人一人の心掛けを大切に。